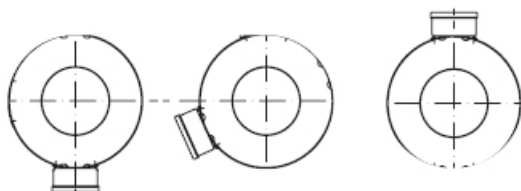


Monteringsveiledning CK-vifter



Bruk

- Viften skal kun benyttes til transport av ren luft, ikke til transport av brann og eksplosjonsfarlige stoffer, slipe støv, sot eller liknende.
- Viften er utstyrt med en asynkronmotor av ytterrotortypen, som har vedlikeholdsfrie dobbeltkapslede kulelager.
- For maksimal livslengde ved installasjon i fuktige eller kalde omgivelser, bør viften være i kontinuerlig drift.
- Viften kan monteres utendørs eller i andre fuktige omgivelser. Påse at det er drenering fra viftekåpen.
- Samtlige vifter er som standard enfas 230V, 50Hz og visse vifter til og med 220V, 60Hz.
- Viften kan monteres i valgfri posisjon.



Installasjon

- Viften monteres i henhold til pilen som viser luftretningen.
- Viften tilkobles kanal eller utstyres med berøringsbeskyttelse.
- Viften skal monteres på en sikker måte. Påse at ingen fremmedobjekter ligger igjen i vifte/kanal.
- Viften skal monteres på en slik måte at service og vedlikehold kan utføres.
- Viften skal monteres slik at vibrasjoner ikke kan overføres til kanalsystem og bygningsstruktur, bruk f.eks. monteringsklemmer.
- For regulering av turtall kan transformator/tyristor/frekvensomformer kobles til.
- Et koplingsskjema finns klistret fast på innsiden av koblingsboksens lokk eller levereres separat.
- Viften er montert og tilkoblet elektrisk på riktig måte med jording.
- Elektriske installasjoner skal utføres av en autorisert montør.
- Elektriske installasjoner ska kun skje når strømmen er brutt via allpolig strømbryter i nær tilknytning til viften eller via låsbar hovedstrømsbryter.

Koblingsskjema



Drift

Kontroller ved igangsetting:

- At nettspenningen ligger på mellom +6% til -10% av merkespenningen.
- Ingen ulyder høres ved oppstart.

Håndtering

- Viften skal transporteres i emballasjen fram til monteringsplassen. Dette for å forhindre transportskader, riper og tilskitning.

Vedlikehold

- Før service, vedlikehold eller reparasjon påbegynnes må viften gjøres spenningsløs (allpolig brudd) og viftehjulet ha stoppet.
- Viften skal rengjøres ved behov, minst en gang pr år for å bevare kapasiteten og unngå ubalanse med unødvendige lagerskader som konsekvens.
- Viftenes lagre er vedlikeholdsfrie og skal kun byttes ved behov.
- Høytrykksspyler eller sterke løsemidler må ikke benyttes ved rengjøring av viften.
- Rengjøringen må skje slik at viftehjulets balansevekter ikke forskyves eller viftehjulet skades.
- Sjekk at det ikke kommer noen ulyder fra viften
- I koblingsboksen på viften sitter en sylinderformet elektrisk komponent som heter kondensator. Denne har begrenset levetid, på linje med et batteri. Etter ca 5 års drift bør denne skiftes for at viften skal fungere optimalt. En utbrukt kondensator kan i verste fall skade viftemotoren. **Arbeidet må utføres av fagperson.**

Feilsøking

- 1 Sjekk at det er spenning på viften.
- 2 Bryt spenningen og kontroller at viftehjulet ikke er blokkert.
- 3 Sjekk termokontakt/motordeksel. Om denne har løst ut bør årsaken til overopphetingen utbedres for at feilen ikke skal gjenta seg. For tilbakestilling av manuell termokontakt skal den tilførte spenningen brytes i et par minutter, slik at termokontakten rekker å gå tilbake til utgangsposisjonen. Motorer større enn 1,6 A kan ha manuell tilbakestilling på motoren. Ved automatisk termokontakt skjer tilbakestillingen automatisk når motoren har kjølnet.
- 4 Kontroller at driftskondensatoren er tilkoblet (gjelder enfase, se koblingsskjema).
- 5 Hvis viften allikevel ikke fungerer bør første tiltak være å bytte kondensatorer.
- 6 Hvis ingen av disse tiltakene hjelper, kontakt din vifteleverandør.
- 7 Ved en eventuell reklamasjon skal viften være rengjort, motorkabelen uskadd og en utførlig feilbeskrivelse medfølge.