






NRF-nr.	Artikkelnavn	Lengde (mm)	Bredde (mm)	Høyde (mm)	Vekt (Kg)	Volum (L)
9723227	TRAFIKKLYS MPB3400 UTEN SMS F/VEGKRYSS	740	670	2560	71	1269

-  Mobilt trafikkllys MPB 3400 er et spesielt signalanlegg for trafikkavhengig vekselvis enfeltsregulering (skyttelsignalanlegg), T-kryss og kryssende veier.
-  Standard trafikkavhengig utgave er utstyrt med radarsensorer som retningsdetektorer.
-  Anlegget kan fås med radio-, kabel- eller klokkestyrt program.
-  LED lamper som krever lite strøm, noe som gir lang levetid.
-  Batteri og lader må bestilles separat.



2022-05-13
Rev.nr.: 1.3













Produktbeskrivelse

Signalanlegget MPB 3400 har alle overvåkinger i henhold til tysk VDE og RiLSA:






- < Rød overvåking
- < Grønn/grønn låsing
- < Statusovervåking
- < Interimtidsovervåking
- < Watch-dog (computerovervåking)
- < Vekt på trafikklyset uten batteri: 44kg




Teknisk beskrivelse

Programmer i MPB 3400 (styringstyper)





-  Automatisk klokkeprogram (ikke trafikkstyrt)
-  Radio/kabel: alltid til maks grøntid
-  Radio/kabel: går til maks grøntid ved konstant trafikk, dvs. trafikkstyrt
-  Radio/kabel: begge lys står i rødt fram til deteksjon (grunninnstilling begge lys konstant rødt)
-  Radio/kabel: begge lys konstant rødt (allrød)
-  Radio/kabel: manuelt program fra valgfri trafikklysside
-  Klokkeprogram: manuelt program (konstant grønt)
-  Klokkeprogram: manuelt program (konstant rødt)
-  Lamper AV
-  Gulblink

I standardutførelsen er MPB 3400 utstyrt med:









-  Overspenningsbeskyttelse opptil 28V DC
-  Automatisk lysdemping (om natten)
-  Vanlige halogenlamper 12 V/10W
-  Feilpolings- og spenningssynkningsvern
-  Radarsensor som retningsdeteksjon (i VA-utførelse)

-  Driftspenning: ca 8-14 V likespenning
-  Operatørtid: avhengig av program, trafikk og klima. Gjennomsnittlig ca 4 dager ved radiostyring og ca. 6 dager ved klokkestyring.
-  Batteritype: 12V 115 Ah batteri

Strømpoptak i kabel- og klokkebasert trafikkstyring:

-  Dagtid: ca. 1,14 A trafikklys (halogen)
-  Dagtid: ca. 0,52 A trafikklys (LED)
-  Bruk om natten: ca. 0,78 A trafikklys (halogen)
-  Bruk om natten: ca. 0,45 A trafikklys (LED)

Strømpoptak i radiobasert trafikkstyring:

-  Dagtid: ca. 1,35 A trafikklys (halogen)
-  Dagtid: ca. 0,75 A trafikklys (LED)
-  Bruk om natten: ca. 0,98 A trafikklys (halogen)
-  Bruk om natten: ca. 0,65 A trafikklys (LED)
-  Lys: 12 V/10 W halogen (vanlig handelsvare) – eller etter ønske ENØK-LEDmoduler.
-  Sikring: 4 A, 5x20, middels trege (vanlig handelsvare)
-  Radiostrekning: maks lengde under ideelle forhold ca. 750 meter.
-  Radioutstyr: Radiomodul CE-merket. Testet i 1 kanal-, 3 kanal- og 16 kanalutførelse.

For mer utdypet informasjon om programmer og innstilling av programmer eller annen informasjon, vennligst se «Driftsanvisning. Signalanlegg for veiarbeid MPB 3400» som medfølger produktet.



Monteringsanvisning

Oppslåing av signalhode

Da mobile trafikklys transporteres med signalhodet nedslått, må disse manuelt stilles vertikalt før oppstart. Løsne vingemutteren på stangen hvor signalhodet er fastmontert. Trekk opp stangen slik at signalhodet står vertikalt. Stram deretter til vingemutteren og forsikre om at vingemutteren sitter godt og at signalhodet står stødig.

For oppstart, gå frem på følgende måte:

1. Åpne opp det nederste, grønnfargede kammeret på trafikklysene. Det er her styringsenhetene med betjeningselementene og informasjonsskjermen er plassert. Sett vippebryteren på "Anlegg AV" på begge/alle trafikklysene. Alle trafikklysene er 100% like – derfor kan du selv velge hvilket av trafikklysene som skal være sender (master) og hvilket/hvilke som skal være mottaker/mottakere (slaver) (med aktiv tilbakemelding). Velg et trafikklys som sender/master (T) og still det inn som sender/master (T) på den andre dreiebryteren ovenfra. Det andre trafikklyset skal du så stille inn analogt som Mottaker /slave (R). Ved 2 eller 3 slavelys, settes Master til T+2R eller T+2R. Slaver settes til 1R, 2R og 3R, avhengig av antall slaver.
2. Opprett 12 V likestrømspenning på trafikklysene ved å klemme batterier eller strømledninger av typen N1 på. Sørg for riktig polaritet (rødt er pluss).
3. Velg ønsket type overføring med funksjonsbryteren «Radio / Klokke / Kabel» likt på styreapparatene.
4. På styreapparatene, dvs. på sender- og mottakertrafikklysene, skal du nå ved hjelp av dreiebryterne stille inn «Tømmingstid i sekunder», f.eks ifølge interimtidsstabellen (se driftsanvisningen) eller etter faseskjemaet for arbeidsstedet.
5. Viktig merknad: Innstilt tømmingstid for sender/master-styreapparatet (R□T) begynner etter at grøntiden i mottaker/slave-styreapparatet er avsluttet og innstilt tømmingstid for mottaker-styreapparatet (T□R) begynner etter at grøntiden i sender-styreapparatet er avsluttet.

For innstilling av grøntider for sender og mottaker i radio-, kabel- eller klokkeprogram, forklaring av informasjon på skjermen eller for annen informasjon, vennligst se brukerveiledning «Driftsanvisning. Signalanlegg for veiarbeid MPB 3400» som medfølger produktet

2022-05-13
Rev.nr.: 1.3

Drifts- og vedlikeholdsinstruks

Generell forklaring til trafikklyssystem for veiarbeid

SIGNALSIKRING

I VDE-bestemmelsene, bestemmelsene i TL-LSA97 og RiLSA beskrives bl.a. bruken av mobile signalanlegg for veiarbeid. I de ovennevnte bestemmelsene er det fastlagt at det ikke er behov for noen signalsikring iht RiLSA og VDE 0832 f. eks. ved kortvarige (opptil fire uker) og oversiktlige arbeidsarealer (opptil 50 m tømmingsvei) med enfelts trafikkregulering og en tømmingshastighet på opptil 30 km/t, med mindre det foreligger påbud eller krav utover dette fra kompetent offentlig vegmyndighet.

Alle andre signalanlegg for veiarbeid for regulering av innkjørende trafikk, trafikk i kryss eller f.eks. fotgjengerfelt skal være signalsikret iht RiLSA og VDE 0832 og oppfylle kravene i TLLSA97.

For denne signalsikringen kreves det tilbakemelding som kan overføres via radio eller kabel. På radiobaserte signalanlegg blir det brukt høyverdige radiomoduler som er CEtestet og godkjent.

Firmaet Peter Berghaus GmbH produserer og leverer signalanlegg for veiarbeid med eller uten signalsikring.

Vær oppmerksom på at bruken av radiobaserte signalanlegg krever godkjenning fra det offentlige i de fleste land. Vennligst følg de nasjonale bestemmelser som gjelder i ditt land.

Transport

De mobile trafikklysene skal prinsipielt alltid transporteres i oppreist stilling med signalhodet nedslått. Bruk beskyttelseshette til signalhode, dette for å påse at det ikke kommer vann inn i signalhodet.

Skifte batteri

Klokke: Når batterier skiftes ut, er synkroniseringen lagret i opptil 15 minutter i et internt bufferbatteri, trafikklyset og informasjonsskjermen kobles ut. Når nytt batteri er tilkople, går anlegget automatisk over til programmet igjen.

Kabel/radio: Når batteriet skiftes ut, kobles trafikklyset og informasjonsskjermen ut, den andre siden går da automatisk på rødt i ett minutt. Etter at batteriet er skiftet ut, kobler trafikklyset automatisk via startbildet over i «begge lys konstant i rødt (allrød)», deretter fortsetter anlegget igjen.

For å unngå vannskader skal alle signalhoder og styringskasser alltid være skikkelig lukket og i tillegg skal signalhode være låst. Transportdeksler skal være montert på og radarsensor posisjonert slik at vannansamling ikke er mulig. Dersom disse merknadene ikke blir tatt til følge, bortfaller ethvert garantikrav automatisk. Påse at alle lokk på signalhodet er lukket.

Hold batteripoler rene for smuss og irr for å sikre god kontakt.

Avfallsinstruks

Signalhode, batteri og ledninger leveres som EE-avfall til offentlig deponi.
Stål leveres som metallavfall til offentlig deponi.

**Reservedelsliste**

NRF-nr.	Artikkelnavn
9722718	Batteri 12V 115 Ah
RV80012	Dørstopper gummi
RV80013	Endehylse 6.0 mm2
RV80014	Endehylse 4.0 mm2
RV80015	Endehylse 1.5 mm2
RV80035	Endehylse. 1.5 Rød. 2017320
RV80036	Endehylse. 0.75 Hvit. 2017318
RV80039	Sort hull list.tykkelse 5mm
RV80041	Midtskill hull 96 mm c/c=10mm
RV80043	Kabel Roflex Orange 2x1
RV80044	Plastplugg firket 40x40 sort
RV80076	Mobilt trafikklys gangf.T41500
RV80084	Antennefot for MPB3200
RV80085	Holder f/antenne/radar MPB3200
RV80086	Brakett for radar MPB3200
RV80087	Radarsensor til MPB3200
RV80089	Hjul til trafikklys MPB3200
RV80091	StaRUock til hjul MPB3200
RV80092	Lås til dør mob tr.lys MPB3200
RV80093	Bakstykke til lås dør MPB3200
RV80094	Hovedkretskort til MPB3200
RV80095	Antenne for mob tr.lys MPB3200
RV80097	Skjermet signalk. MPB3200 100m
RV80098	Mutter til lås traflys MPB3200
RV80099	Brakett til MPB3200
RV80101	Hengsledele til ledd MPB3200
RV80102	Fjernkontroll MPB3200
RV80104	Batteri backup til MPB3200
RV80105	Rele til ekstralampe MPB3200
RV80108	Transport deksel MPB3200
RV80112	Dør Signalhode u/glass MPB3200
RV80113	Aluplate til rund ante MPB3200
RV80114	Batterikasse tilheng MPB3200
RV80127	Toppdeksel rund ante. MPB3200
RV80131	Festestropp f/batterik MPB3200
RV80139	Hanplugg signalkabel MPB3200
RV80141	Hunplugg signalkabel MPB3200
RV80142	Krympepinne f/han MP3200
RV80143	Krympeplugg f/hunplugg MP3200
RV80151	Batterikasse Gul MPB3200, alu.
RV80149	Antenne ledning for pisk
RV80154	Nesehjul for t.lys m/henger
RV80155	Festeklemme for nesehjul MPB
RV80176	Skruelås MPB f/lyshode
RV80183	Antennepisk liten MPB3200
RV80184	Base Antennepisk MPB3200

2022-05-13
Rev.nr.: 1.3