

Fix ALL Turbo

Revisjon: 19/10/2020

Side 1 av 3

Spesifikasjoner

Utgangspunkt	SMX hybrid-polymer
Konsistens	Stabil pasta
Herdesystem	Fuktighetsherdende
Hinnedannelse* (23°C /50% RF)	Ca. 5 min
Herdehastighet* (23°C/50% RF)	2 mm/24u → 3 mm/24u
Hardhet**	65 ± 5 Shore A
Egenvekt**	1,52 g/ml
Elastisk tilbakegang (ISO 7389)**	> 75 %
Maksimalt tillatt bevegelseskapasitet	± 20 %
Maks. strekking (ISO 37)**	3,80 N/mm ²
Elastisitetsmodulus 100 % (ISO 37)**	3,00 N/mm ²
Forlengelse før brudd (ISO 37)**	200 %
Justerbar til	Ca. 5 min
Temperaturbestandighet**	-40 °C → 90 °C
Påføringstemperatur	5 °C → 35 °C

* Disse verdiene kan variere avhengig av miljøfaktorer som temperatur, fuktighet og type underlag. ** Informasjonen gjelder det fullherdede produktet.

Produktbeskrivelse

Fix ALL Turbo er en nøytral, elastisk, en-komponent, limforsegler av høy kvalitet med svært rask styrkeoppbygging basert på SMX-polymer. Fix ALL Turbo er et KOMO-sertifisert konstruksjonslim basert på BRL3107.

Egenskaper

- Kan håndteres raskt, og har svært rask oppbygging av styrke med tynt limlag og på porøse underlag.
- Svært høy sluttstyrke
- Enkel å presse ut
- God vedheft til de fleste vanlige underlag, selv på litt våte underlag
- Permanent elastisk etter herding
- Kan males med vannbaserte systemer
- God vær- og UV-bestandighet

Bruksområder

- Liming i bygg- og metallbransjen.
- Elastisk liming av gjenstander, plater, profiler og andre deler på de vanligste underlagene.
- Forsegling og liming i byggebransjen.

Forpakning

Farge: hvit, andre farger på forespørsel
Forpakning: 290 ml patron, 125 ml tube, 600 ml pølse, annen emballasje på forespørsel

Holdbarhetstid ved lagring

15 måneder i uåpnet emballasje på et kjølig og tørt sted ved temperaturer mellom +5 °C og +25 °C.

Kjemisk motstand

God motstand mot (salt-)vann, alifatiske løsemidler, hydrokarboner, ketoner, estere, alkoholer, fortynnete mineralsyrer og alkalier. Dårlig motstand mot aromatiske løsemidler, konsentrerte syrer og klorerte hydrokarboner.

Overflater

Overflater: Alle vanlige bygningsunderlag, behandlet tre, aluminium, naturstein, plast, ...
Egenskaper: fast, rent, tørt eller lett fuktig, fritt for støv og fett.

Klargjøring av overflaten: Porøse overflater bør primes med Primer 150. Forbered ikke-porøse overflater med Soudal-aktivator eller rengjøringsmiddel (se teknisk datablad).
Fix ALL Turbo er testet på følgende metalloverflater: Stål, AlMgSi1, elektrolytisk

Merk: Dette tekniske databladet erstatter alle tidligere versjoner. Retningslinjene i denne dokumentasjonen er resultat av våre eksperimenter og vår erfaring, og er formidlet i god tro. På grunn av variasjonen i materialer og underlag og det store antallet mulige anvendelser som er utenfor vår kontroll, kan vi ikke ta ansvar for de resultatene som oppnås. Ettersom utformingen, kvaliteten og bearbeidingsforholdene er utenfor vår kontroll, aksepterer vi ingen forpliktelser på bakgrunn av dette dokumentet. I alle tilfeller anbefales det å foreta foreløpige undersøkelser. Soudal forbeholder seg retten til å endre produkter uten forvarsel.

Fix ALL Turbo

Revisjon: 19/10/2020

Side 2 av 3

galvanisert stål, AlCuMg1, flammegalvanisert stål, AlMg3 og stål ST1403. Fix ALL Turbo har også god vedheft på plast: polystyren, polykarbonat (Makrolon®), PVC, ABS, polyamid, PMMA, glassfiberforsterket epoksy, polyester. Ved produksjon av plast brukes det svært ofte formslippmidler, bearbeidingsmidler og andre beskyttelsesmidler (som beskyttelsesfolie). Disse bør fjernes før liming. For best mulig vedheft anbefales bruk av Surface Activator. MERK: Liming av plast som PMMA (f.eks. Plexi®-glass), polykarbonat (f.eks. Makrolon® eller Lexan®) på steder med stor belastning kan medføre tretthetsbrudd og krakelering på disse underlagene. Bruk av Fix ALL Turbo anbefales ikke til dette. Ikke egnet for PE, PP, PTFE (f.eks. Teflon®), bituminøse underlag, kobber eller kobberholdige materialer som bronse og messing. Vi anbefaler en forutgående vedheft og kompatibilitetstest på hver overflate.

Påføringsmetode

Påføringsmetode: Påfør limet ved hjelp av en fugepistol i jevne limstriper eller punkter (hver 15. cm) på ett av underlagene. Påfør alltid et punkt eller en stripe med lim på hjørnet og kantene på platene. Ikke lim på limet i en lukket omkrets, men avbrutt. Lim underlaget og komprimer med en gummihammer. Om nødvendig, støtt opp de limte materialene. For liming på absorberende og porøse underlag med tynt limlag, Limet tåler berøring etter 20 min og kan belastes etter 3 timer. Tykkere limlag eller ikke-absorberende underlag utvider herdetiden.

Rengjøring: Med Fix ALL Cleaner umiddelbart etter bruk. Herdet Fix ALL Turbo kan bare fjernes mekanisk.

Etterbehandling: Med en såpeløsning eller Soudal Finishing Solution før hinnedannelse.

Reparasjon: Med samme materiale

Anbefalinger for helse og sikkerhet

Ta hensyn til vanlig arbeidshygiene. Se etikett og materialsikkerhetsdatablad for mer informasjon.

Kommentarer

- Fix ALL Turbo kan males med de fleste vannbaserte malinger, men på grunn av det store antallet maling og lakk som er tilgjengelig anbefaler vi på det sterkeste å utføre en kompatibilitetstest før bruk.
- Tørketiden for alkydharpiksbasert maling kan bli lenger.
- Fix ALL Turbo kan ikke brukes som en glassforsegler.
- Ikke egnet for liming av akvarier.
- Må ikke brukes der det er fare for at den kan stå permanent under vann.
- Ikke egnet for sanitær bruk.
- Fix ALL Turbo kan brukes til liming av naturstein, men det kan ikke brukes som en fugeforsegler på denne på denne typen overflater. Fix ALL Turbo kan derfor bare brukes under fliser av naturstein.
- Ved påføring må du ikke søle fugemasse på overflaten av materialene.
- Kontakt med bitumen, tjære eller andre materialer som slipper ut mykgjørere, som EPDM, neopren, butyl osv. må unngås, ettersom det kan medføre misfarging og tap av vedheft.
- Ved bruk av forskjellige reaktive fugemasser, må den første fugemassen være fullstendig herdet før neste påføres.
- Fix ALL Turbo har god UV-resistens, men kan misfarges under ekstreme forhold eller etter svært lang UV-eksponering.
- Misfarging på grunn av kjemikalier, høye temperaturer, UV-stråling kan forekomme. Endring i farge påvirker ikke produktets tekniske egenskaper.

Merk: Dette tekniske databladet erstatter alle tidligere versjoner. Retningslinjene i denne dokumentasjonen er resultat av våre eksperimenter og vår erfaring, og er formidlet i god tro. På grunn av variasjonen i materialer og underlag og det store antallet mulige anvendelser som er utenfor vår kontroll, kan vi ikke ta ansvar for de resultatene som oppnås. Ettersom utformingen, kvaliteten og bearbeidingsforholdene er utenfor vår kontroll, aksepterer vi ingen forpliktelser på bakgrunn av dette dokumentet. I alle tilfeller anbefales det å foreta foreløpige undersøkelser. Soudal forbeholder seg retten til å endre produkter uten forvarsel.

Fix ALL Turbo

Revisjon: 19/10/2020

Side 3 av 3

Standarder og sertifikater

- NL: KOMO-sertifikat nr. 33275
konstruksjonslim basert på BRL3107.

Miljøklausuler

LEED regelverk:

Fix ALL Turbo overholder kravene til LEED.
Lavutslippsmaterialer: Lim og forseglinger.
SCAQMD regel 1168. Oppfyller USGBC LEED
2009 punkt 4.1: Lavemitterende materialer
Adhesives & Sealants når det gjelder VOC-
innhold.

Ansvar

Innholdet i dette tekniske databladet er et resultat av tester, observasjon og erfaring. Det er av generell karakter og medfører ikke noe ansvar. Det er brukerens ansvar å avgjøre basert på egne tester om produktet er egnet for denne bruken.

Merk: Dette tekniske databladet erstatter alle tidligere versjoner. Retningslinjene i denne dokumentasjonen er resultat av våre eksperimenter og vår erfaring, og er formidlet i god tro. På grunn av variasjonen i materialer og underlag og det store antallet mulige anvendelser som er utenfor vår kontroll, kan vi ikke ta ansvar for de resultatene som oppnås. Etersom utformingen, kvaliteten og bearbeidingsforholdene er utenfor vår kontroll, aksepterer vi ingen forpliktelser på bakgrunn av dette dokumentet. I alle tilfeller anbefales det å foreta foreløpige undersøkelser. Soudal forbeholder seg retten til å endre produkter uten forvarsel.