

TEST



Sterk motorsag blant ny serie hageverktøy

Det nye merket **EGO Power** ønsker å være high-end blant batteridrevet hageverktøy. Vi har testet motorsagen deres, og liker godt det vi fant.

EGO POWER CS 1600 E
MOTORSAG PÅ BATTERI

Ca 7000 kr (med hurtiglader/batteri)

Vekt med batteri: 6,1 kg
Batteri: 56 volt/4 Ah
Motortype: Børsteløs
Sverdlengde: 40 cm

www.noragent.no

■ Så langt har det amerikanske markedet vært det primære for de batteridrevne hageverktøyene EGO Power. Men turen er kommet til Europa og Norge, og blant merkets seks forskjellige verktøy som drives av samme batteri, har jeg testet motorsagen deres.

Min preferanse er en bensindrevet sag fra Husqvarna. Og selv om batterisagen ikke helt kan måle seg med kreftene til en bensinsag, er det neimen ikke langt unna. Sagen er lang og slank, og uten batteriet montert, var den

først bekymringsfullt fremtung. Men når batteriet ble klikket på, falt balansen på plass. Jeg felte en bjørk med stammediameter

**“...EN STAMME-
DIAMETER PÅ
17 CENTIMETER,
HADDE SAGEN IN-
GEN PROBLEMER
MED...”**

på 17 cm. Det hadde sagen ingen problemer med. Deretter kappet jeg skiver av stammen, for å se hvor mange jeg klarte på et fulladet batteri. Sagen stoppet ikke før

det lå 137 skiver på bakken. Hadde det vært 30 cm lange vedkubber, snakker vi faktisk om kapping av trekvart kubikk med bjørkeved på én opplading. Jeg er imponert! I tillegg er batteriet fullt oppladet igjen i løpet av bare 30 minutter.

Jeg savnet en batteriindikator, men det er visstnok endret på neste generasjon. Det transparente plastvinduet til å se oljenivået, var heller ikke transparent nok. Men dette var bare småtterier, som ikke trakk ned vårt gode inntrykk av motorsagen.

Når Husqvarnaen min er utslitt, spør det om ikke min neste sag blir en batterimodell. **GN**

KONKLUSJON Sagen fra EGO Power oppleves nesten like sterk som en bensinmodell, den har god balanse og støynivået er behagelig lavt. For ikke å snakke om fraværet av eksos. Manglende batteriindikator og oljevinduet er småtterier som drar litt ned.

➕ Sterk og utholdende. ➖ Utydelig oljevindu.

9,5

Gjør Det Selv

DETALJER



RASK HURTIGLADER

Et tomt 4,0 Ah batteri lades opp igjen i løpet av bare 30 minutter.

Har du det største batteriet på 7,5 Ah, er ladetiden 60 minutter.



ENKEL KJEDE-STRAMMING

Kjedet strammes verktøyløst og enkelt ved å frigjøre sverdet med det store hjulet nederst, og justere kjedet på det lille øverst.

Skrutrekker som spenner for hardt

Bosch har laget en sterk, liten batteriskrutrekker. **Den ligger godt i hånden og er intuitiv å betjene.** Dessverre overspennes skruene for fort.

BOSCH PUSHDRIVE BATTERISKRUTREKKER

Sett til 599 kroner
www.bosch-do-it.no

■ Når PushDrive trykkes mot skruen, roterer bitsen med 360 omdreiningar i minuttet den ene eller andre retningen. Retningen er forutbestemt ved hjelp av en skyveknapp. Det virker intuitivt og gir god mening. Men skrutrekkeren har et problem: Den stopper nemlig ikke straks trykket fjernes igjen. I stedet dreier den en ekstra halv omgang, noe som gjør det vanskelig å spenne skruen

nøyaktig – selv om du kan justere momentet. Du mister helt enkelt følingen.

Umiddelbart virker PushDrive å være laget for lettere skru-oppgaver, som montering av Ikea-møbler. Men nettopp på slike møbler er det en fare for å overspenne skruene.

Bortsett fra det, virker PushDrive som et solid kvalitetsprodukt. Den veier cirka 0,3 kg, til tross for en lengde på kun 18 cm.

Skrutrekkeren leveres i en praktisk oppbevaringskasse sammen med lader, ladekabel, bitsholder og 32 bits. **MM**



Dreieretning bestemmes med skyveknappen.



KONKLUSJON Ideen er god, og hvis motoren stoppet straks trykket på skruen lettet, ville maskinen fått noe i nærheten av toppkarakter. Dessverre mistet vi følingen, og vi var hele tiden redd for å overspenne skruene.

5,0

➢ Solid, robust og behagelig. ➡ Dårlig føling.

Gjør Det Selv

Veske til mindre verktøy

BILTEMA 20-601 VERKTØYVESKE

159 kroner hos Biltema
www.biltema.no

■ Verktøyvesken er praktisk når du vil ha oversikt over og kontroll på håndverktøyet.

Den er utstyrt med to store rom, som kan åpnes individuelt. Det gir i alt fire sider å organisere verktøyet på. Hver side er inndelt med mindre lommer og stropper.

Dessverre er det ikke mulig å tilpasse vesken. Du er derfor låst i den inndelingen Biltema

Vesken har 22 mindre lommer og 20 elastiske stropper.



har valgt. Det begrenser bruken litt, og større verktøy som for eksempel en hammer eller en skralle er det ikke plass til.

Slitestykken virker heller ikke voldsomt imponerende, men i forhold til prisen på vesken er det helt greit. **MM**

KONKLUSJON Den lille vesken er enkel å ha med på farten, og den gir en god oversikt over verktøyet. Den kan dog ikke tilpasses, og større verktøy har den ikke plass til. Men i forhold til prisen er vesken ganske fornuftig.

7,0

➢ God oversikt, grei pris. ➡ Kun til mindre verktøy.

Gjør Det Selv

Flere størrelser i én hullsag

WOLFCRAFT AH 45-130 JUSTERBAR HULLSAG

Sett til 469 kroner
www.wolcraft.com

■ Hullsagen fra Wolcraft er enkel å justere og dekker størrelser på 45-130 mm. Det er praktisk å ha liggende når du en sjelden gang i blant skal bore hull til et rør eller en koblingsboks i en gips- eller sponplate. Men skal du bore flere like hull, ville vi valgt en mer spesialisert hullsag, som også koster litt mindre.

Utformingen med de tre justerbare sagbladene gjør at

De tre sagbladene skyves frem og tilbake for å justere størrelsen.



Wolcraft-boret tar litt plass under oppbevaring. Hvert blad har kun to sagtenner, og det gjør boret litt tregt. Det er derfor best i mykere materialer, for eksempel gips. Massiv tre blir for voldsomt. **MM**

KONKLUSJON Skal du lage mange like hull, til for eksempel innbyggingsspotter, blir Wolcraft-boret for dyrt, tregt og tungvint å bruke. Det er likevel kjekt å ha liggende, hvis du bare skal lage et enkelt hull i ny og ne.

6,5

➢ Enkelt å justere. ➡ Tregt, kun til myke materialer.

Gjør Det Selv