

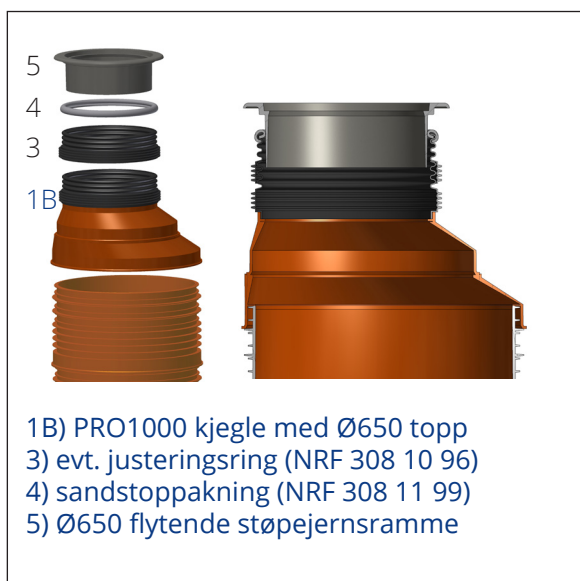
# Monteringsanvisning

## Toppløsning for PRO630 og PRO1000

### PRO630 OG PRO1000 ER KUMSYSTEMER FRA PIPELIFE

PRO630 har 630 mm stigerør. Toppløsningen som er beskrevet i denne anvisningen kan også benyttes for sandfangkummer bygd på 630 mm rør. I tillegg finnes det andre toppløsninger for 630 mm stigerør og sandfangkummer – f.eks. støpejernsramme og kuppelrist som passer direkte i 630 mm rør.

PRO1000 er sandfang- og nedstigningskummer med 1000 mm kumringer og kjegle med overgang til Ø650 standard støpejernsrammer.



### I VEI:

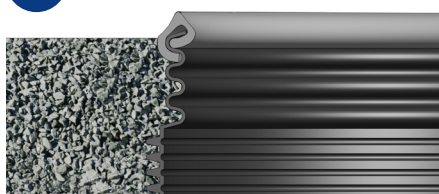
Fyll opp lagvis og komprimer lett - 95 % SPD - singel/pukk (ikke telefarlige masser) med øvre nominell kornstørrelse 32 mm rundt kummen opp til og med den korrugerte toppen. Monter sandstoppakningen og støpejernsramme og fyll på ytterligere masse til ramma hviler på ei minst 50 mm tykk pute av masser. Følg med under anleggsperioden om massene setter seg eller vaskes ut slik at ramma synker og overfører laster direkte på kumtoppen.

1.



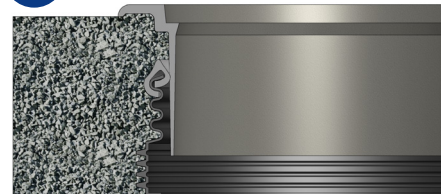
Monter sandstoppakningen på toppen. (Se anvisning).

2.



Fyll opp med masser og komprimer

3.



Monter støpejernsramma og fyll på ytterligere et minimum 50 mm tykt lag med masser

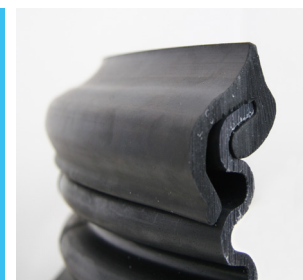
## Montering av sandstoppakning SBR

Sandstoppakningen tetter effektivt mellom korrugerte kumtopper for PRO630 og PRO1000 kummer og Ø650 flytende støpejernsrammer.

Det er en stor fordel at gummipakningen er varm når den monteres. Smøremiddel skal ikke benyttes.

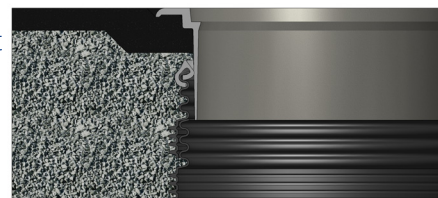
Start med å evt. vrenge pakningen så den blir liggende riktig. Den lengste leppa skal være utvendig på den korrugerte kumtoppen.

Skill den korte og lange leppa og tre pakningen over.



Ved videre oppbygging av veien kan det være nødvendig å benytte justeringsring når ramma justeres. Da fjernes massene, ramma og sandstoppakningen slik at justeringsringen kan monteres. Masser fylles og komprimeres lagvis igjen, sandstoppakning og ramme og mer masse fylles på til ramma igjen hviler på ei minst 50 mm tykk pute av singel/pukk.

Flensen på støpejernsramma skal til slutt hvile på et 100 mm tykt lag med asfalt – i henhold til gategodsproduzentens anvisning.



## UTENFOR VEI:

Her skal det også benyttes telefrie masser rundt kummen for å unngå teleløft. Kuppelrist eller sandstoppakning og flytende ramme monteres. Flytende ramme skal ligge på et minimum 50 mm tykk pute av telefrie masser.



Utenfor vei skal en flytende støpejernsramme hvile på ei minst 50 mm tykk pute av singel/pukk



Når det brukes kuppelrist skal det fylles opp til toppen og kuppelrist for Ø650 monteres direkte.