







NRF-nr.	Artikkelnavn	Lengde (mm)	Bredde (mm)	Høyde (mm)	Vekt (Kg)	Volum (L)
9723228	MOB TRAFIKKLYS MPB3400 M/SMS-OVERVÅKNING F/VEGKRYSS	740	670	2560	72	1269

-  Mobilt trafikklys MPB 3400 er et spesielt signalanlegg for trafikkavhengig vekselvis enfeltsregulering (skyttelsignalanlegg), T-kryss og kryssende veier.
-  Standard trafikkavhengig utgave er utstyrt med radarsensorer som retningsdetektorer.
-  Anlegget kan fås med radio-, kabel- eller klokkestyrt program.
-  LED lamper som krever lite strøm, noe som gir lang levetid.
-  Produktet kommer med SMS-overvåkning som alltid sender ut driftsmeldinger ved endring.
-  Batteri og lader må bestilles separat.



2022-05-09
Rev.nr.: 1.3



Produktbeskrivelse

Signalanlegget MPB 3400 har alle overvåkinger i henhold til tysk VDE og RiLSA:

- < Rød overvåking
- < Grønn/grønn låsing
- < Statusovervåking
- < Interimtidsovervåking
- < Watch-dog (computerovervåking)











Vår SMS-modul gjør det enkelt for operatører å holde seg oppdatert på statusen til trafikklyssystemet. Produktet gir deg mulighet til å sende statusforespørsel (via SMS) til SMS-modulen, som innebærer at du når som helst kan motta informasjon om statusen til trafikklyssystemet når det er i drift. SMS-modulen kan også programmeres til automatisk sending av fire ulike typer feilmeldinger dersom funksjonsfeil oppstår. Denne informasjonen kan sendes til opptil fire forskjellige mottakere, og du kan velge mellom å motta denne informasjonen via SMS-tekstmelding, e-post eller faks. SMS-modulens spesielt utviklede programvare gjør at du i tillegg har mulighet til å tildele sending av individuelle feilmeldinger til spesifikke mottakere!

- < Vekt på trafikklyset uten batteri: 44kg











Teknisk beskrivelse





Programmer i MPB 3400 (styringstyper)

-  Radio/kabelbasert styring: Automatisk klokkeprogram (ikke trafikkavhengig)
-  Radio/kabelbasert styring: Går til maks grønttid ved konstant trafikk (automatisk – trafikkavhengig)
-  Radio/kabelbasert styring: Begge lys står i rødt fram til deteksjon (rødt lys som grunninnstilling for begge trafikklys) (automatisk – trafikkavhengig)
-  Radio/kabelbasert styring: Begge lys konstant rødt (allrød)
-  Radio/kabelbasert styring: Manuelt program fra valgfri trafikklysside
-  Klokkebasert styring: Automatisk program
-  Klokkebasert styring: Manuelt program (konstant grønt)
-  Klokkebasert styring: Manuelt program (konstant rødt)
-  Lamper AV
-  Gulblink





I standardutførelsen er MPB 3400 utstyrt med:





-  Overspenningsbeskyttelse opptil 28V DC
-  Automatisk lysdemping (om natten)
-  Vanlige halogenlamper 12 V/10W
-  Feilpolings- og spenningssynkningsvern
-  Radarsensor som retningsdeteksjon (i VA-utførelse)
-  Driftspenning: ca 8-14 V likespenning
-  Operatørtid: avhengig av program, trafikk og klima. Gjennomsnittlig ca 4 dager ved radiostyring og ca. 6 dager ved klokkestyring.
-  Batteritype: 12V 115 Ah batteri

Strømopptak i kabel- og klokkebasert trafikkstyring:

-  Dagtid: ca. 1,14 A trafikklys (halogen)
-  Dagtid: ca. 0,52 A trafikklys (LED)
-  Bruk om natten: ca. 0,78 A trafikklys (halogen)
-  Bruk om natten: ca. 0,45 A trafikklys (LED)





Strømopptak i radiobasert trafikkstyring:

-  Dagtid: ca. 1,35 A trafikklys (halogen)
-  Dagtid: ca. 0,75 A trafikklys (LED)
-  Bruk om natten: ca. 0,98 A trafikklys (halogen)
-  Bruk om natten: ca. 0,65 A trafikklys (LED)

-  Lys: 12 V/10 W halogen (vanlig handelsvare) – eller etter ønske ENØK-LED moduler.
-  Sikring: 4 A, 5x20, middels trege (vanlig handelsvare)
-  Radiostrekning: maks lengde under ideelle forhold ca. 750 meter.
-  Radioutstyr: Radiomodul CE-merket. Testet i 1 kanal-, 3 kanal- og 16 kanalutførelse.

For mer utdypet informasjon om programmer og innstilling av programmer eller annen informasjon, vennligst se «Driftsanvisning. Signalanlegg for veiarbeid MPB 3400» som medfølger produktet.

Følgende fire feilmeldinger kan sendes via SMS-overvåkning:

-  Lav spenning
-  Feil på rød lampe
-  Kommunikasjonsfeil
-  Statusfeil

Monteringsanvisning

Oppslåing av signalhode

Da mobile trafikklys transporteres med signalhodet nedslått, må disse manuelt stilles vertikalt før oppstart. Løsne vingemutteren på stangen hvor signalhodet er fastmontert. Trekk opp stangen slik at signalhodet står vertikalt. Stram deretter til vingemutteren og forsikre om at vingemutteren sitter godt og at signalhodet står stødig.

For oppstart, gå frem på følgende måte:

1. Åpne opp det nederste, grønnfargede kammeret på de to trafikkllysene. Det er her styringsenhetene med betjeningselementene og informasjonsskjermen er plassert. Sett vippebryteren på "Anlegg AV" på begge trafikkllysene. Alle trafikkllysene er 100 % like – derfor kan du selv velge hvilket av trafikkllysene som skal være master (sender) og hvilket som skal være slave (mottaker) (med aktiv tilbakemelding). Velg et trafikklys som master (T) og still det inn som master (T) på den andre dreiebryteren ovenfra. Det andre trafikklisset skal du så stille inn analogt som slave (R).

2. Opprett 12 V likestrømspenning på begge trafikkllysene ved å klemme batterier eller strømledninger av typen N1 på. Sørg for riktig polaritet (rødt er pluss).

3. Velg ønsket type overføring med funksjonsbryteren «Radio / Klokke / Kabel» likt på de to styreapparatene.

4. På begge styreapparatene, dvs. på sender- og mottakertrafikklysene, skal du nå ved hjelp av dreiebryterne stille inn «Tømmingstid i sekunder», for eksempel i henhold til interimtidstabellen (se driftsanvisningen) eller etter faseskjemaet for arbeidsstedet.

Viktig merknad: Innstilt tømmingstid for sender/master-styreapparatet (R T) begynner etter at grøntiden i mottaker/slave-styreapparatet er avsluttet og innstilt tømmingstid for mottaker-styreapparatet (T à R) begynner etter at grøntiden i sender-styreapparatet er avsluttet.

For innstilling av grøntider for master og slave i radio-, kabel- eller klokkeprogram, forklaring av informasjon på skjermen eller for annen informasjon, vennligst se brukerveiledning «Driftsanvisning for mobilt trafikklyssystem MPB 3200 for veiarbeid» som medfølger produktet.

Modulen for SMS-overvåkning kommer ferdig montert på trafikklyset og er testet av leverandør.

Drifts- og vedlikeholdsinstruks

Generell forklaring til trafikklyssystem for veiarbeid

SIGNALSIKRING

I VDE-bestemmelsene, bestemmelsene i TL-LSA 97 og RiLSA beskrives blant annet bruken av mobile trafikklyssystem for veiarbeid. I de ovennevnte bestemmelsene er det fastlagt at det ikke er behov for noen signalsikring i henhold til RiLSA og VDE 0832 ved for eksempel kortvarige (opptil fire uker) og oversiktige arbeidsarealer (opptil 50 m tømmingsvei) med enfelts trafikkregulering og en tømmingshastighet på opptil 30 km/t, med mindre det foreligger påbud eller krav utover dette fra kompetent offentlig vegmyndighet.

Alle andre trafikklyssystem som benyttes for regulering av trafikk ved t-kryss, veikryss eller fotgjengeroverganger ved veiarbeid, skal ha signalsikkerhetsfunksjon i henhold til RiLSA og VDE 0832 og oppfylle kravene i TL-LSA 97.

En slik signalsikkerhetsfunksjon krever at tilbakemelding kan overføres via radio eller kabel. Ved radiobasert styring av trafikklyssystem blir det brukt radiomoduler av høyeste kvalitet, som er CE-testet og godkjent.

Firmaet Peter Berghaus GmbH produserer og leverer signalanlegg for veiarbeid med eller uten signalsikring.

Vær oppmerksom på at bruken av radiobaserte trafikklyssystem krever godkjenning fra det offentlige i de fleste land. Vennligst følg de nasjonale bestemmelser som gjelder i ditt land.

Transport

De mobile trafikklysene skal prinsipielt alltid transporteres i oppreist stilling med signalhodet nedslått. Bruk beskyttelseshette til signalhode, dette for å påse at det ikke kommer vann inn i signalhodet.

For å unngå vannskader skal alle signalhoder og styringskasser alltid være skikkelig lukket og i tillegg skal signalhode være låst. Transportdeksler skal være montert på og radarsensor posisjonert slik at vannansamling ikke er mulig. Dersom disse merknadene ikke blir tatt til følge, bortfaller ethvert garantikrav automatisk. Påse at alle lokk på signalhodet er lukket.

Hold batteripoler rene for smuss og irr for å sikre god kontakt.

Skifte batteri

Klokke: Når batterier skiftes ut, er synkroniseringen lagret i opptil 15 minutter i et internt bufferbatteri, trafikklyset og informasjonsskjermen kobles ut. Når nytt batteri er tilkople, går anlegget automatisk over til programmet igjen.

Kabel/radio: Når batteriet skiftes ut, kobles trafikklyset og informasjonsskjermen ut, den andre siden går da automatisk på rødt i ett minutt. Etter at batteriet er skiftet ut, kobler trafikklyset automatisk via startbildet over i «begge lys konstant i rødt (allrød)», deretter fortsetter anlegget igjen.

SMS-overvåkning

For renhold av SMS-modulen, tørk av med en fuktig klut. Se til at vann ikke trenger inn i SMSmodulen når trafikklyset er sammenslått.



Avfallsinstruks

Signalhode, batteri, ledninger, og andre elektroniske komponenter leveres som EE-avfall til offentlig deponi.
Stål leveres som metallavfall til offentlig deponi.

Reservedelsliste

NRF-nr.	Artikkelnavn
9722718	Batteri 12V 115 Ah
9723165	SMS overvåkning av trafikklys
RV80012	Dørstopper gummi
RV80013	Endehylse 6.0 mm2
RV80014	Endehylse 4.0 mm2
RV80015	Endehylse 1.5 mm2
RV80035	Endehylse. 1.5 Rød. 2017320
RV80036	Endehylse. 0.75 Hvit. 2017318
RV80039	Sort hull list.tykkelse 5mm
RV80041	Midtskill hull 96 mm c/c=10mm
RV80043	Kabel Roflex Orange 2x1
RV80044	Plastplugg firket 40x40 sort
RV80076	Mobilt trafikklys gangf.T41500
RV80084	Antennefot for MPB3200
RV80085	Holder f/antenne/radar MPB3200
RV80086	Brakett for radar MPB3200
RV80087	Radarsensor til MPB3200
RV80089	Hjul til trafikklys MPB3200
RV80091	Staruock til hjul MPB3200
RV80092	Lås til dør mob tr.lys MPB3200
RV80093	Bakstykke til lås dør MPB3200
RV80094	Hovedkretskort til MPB3200
RV80095	Antenne for mob tr.lys MPB3200
RV80097	Skjermet signalk. MPB3200 100m
RV80098	Mutter til lås traflys MPB3200
RV80099	Brakett til MPB3200
RV80101	Hengsledele til ledd MPB3200
RV80102	Fjernkontroll MPB3200
RV80104	Batteri backup til MPB3200
RV80105	Rele til ekstralampe MPB3200
RV80108	Transport deksel MPB3200
RV80112	Dør Signalhode u/glass MPB3200
RV80113	Aluplate til rund ante MPB3200
RV80114	Batterikasse tilheng MPB3200
RV80127	Toppdeksel rund ante. MPB3200
RV80131	Festestropp f/batterik MPB3200
RV80139	Hanplugg signalkabel MPB3200
RV80141	Hunplugg signalkabel MPB3200
RV80142	Krympepinne f/han MP3200
RV80143	Krympeplugg f/hunplugg MP3200
RV80151	Batterikasse Gul MPB3200, alu.
RV80149	Antenne ledning for pisk

2022-05-09
Rev.nr.: 1.3



RV80154	Nesehjul for t.lys m/henger
RV80155	Festeklemme for nesehjul MPB
RV80176	Skruelås MPB f/lyshode
RV80183	Antennepisk liten MPB3200
RV80184	Base Antennepisk MPB3200

2022-05-09
Rev.nr.: 1.3