

Produkt

Kumlokk og Ramme, Ø650, VOTEC

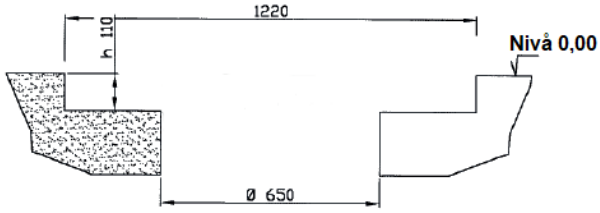
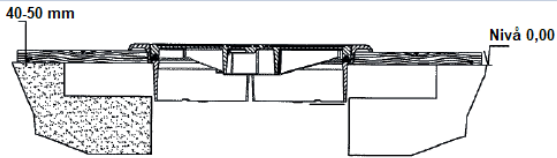
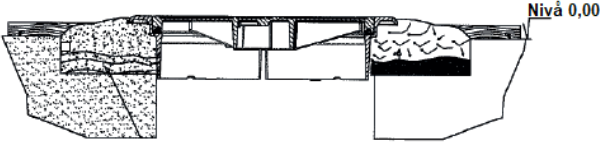
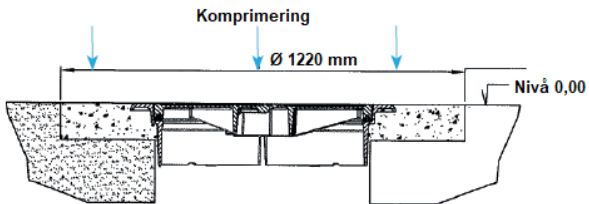
Produktdetaljer

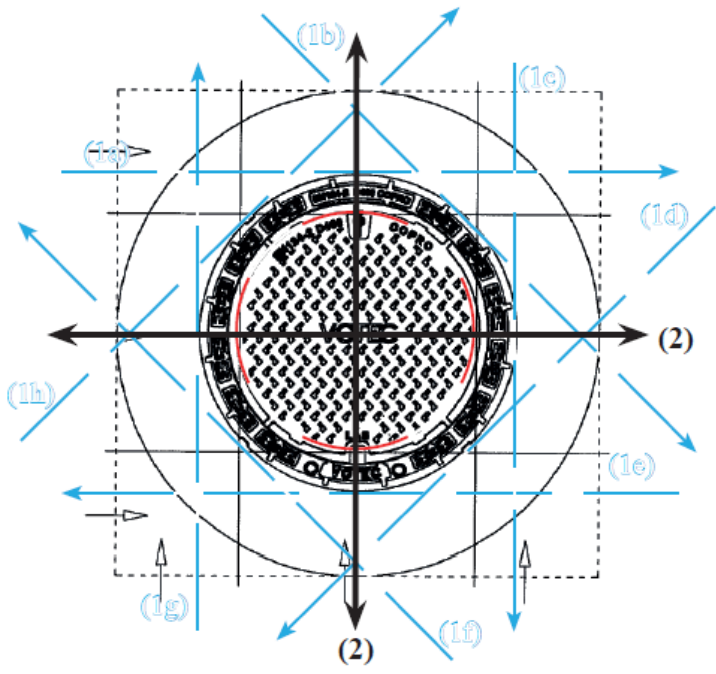
Produkt	Ø650 Kumlokk og Ramme, iht. EN124-2, flytende
Anvendelse	Muliggjør adkomst til kummer Produktene kan kun benyttes i VOTEC gategods, vil ikke passe inn i andre produsenters gategods. Produktene leveres komplett, kumlokk og kumramme, iht. krav i EN124-2.
Type	Ø650, med dempering for å unngå klapping, flytende, lukkede spetthull, med slissespor for innsyn av korrekt installerte masser på utsiden av rammen og friksjonselementer på lokket som gir bedre feste i rammen. Inneholder spor i lokk og ramme for å sørge for at vann / væske transporteres vekk fra lokket og rammen.
Komponenter	Lokk og Ramme av duktilt støpejern. Materialet på pakning påmontert lokket er poly uretan.
Produsent	Global Castings Pvt. Ltd.
Henvisninger	Det henvises også til følgende nyttig informasjon: • Tilhørende Produkt Datablad- og FDV dokument • VA Miljøblad nr. 2, Renovering av kum • VA Miljøblad nr. 31, Sikkerhet i kummer • VA Miljøblad nr. 32, Montering av kumramme og kumlokk

Innholdsfortegnelse

1.	Installasjons - og Monteringsveiledning av Ø650, VOTEC Gategods	2
2.	Åpning/Lukking av Lökkene.....	4
3.	Montering og Demontering av Dempepakning	5
4.	Installasjonsutstyr	5

1. Installasjons - og Monteringsveiledning av Ø650, VOTEC Gategods

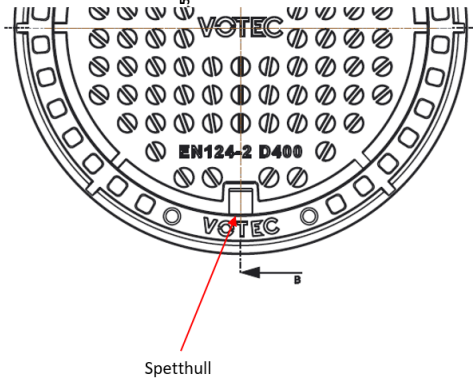
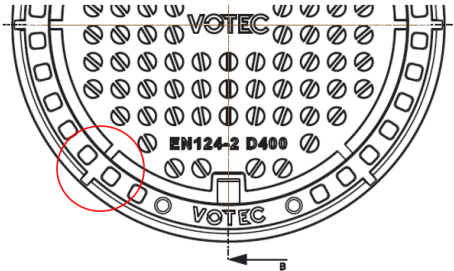
Nr.	Aktivitet	Beskrivelse av Aktivitet	Illustrasjoner / Kommentarer
1	Forarbeide i grunnen	Preparer området iht. dimensjonene vist i figuren til høyre	
2	Posisjonering av ramme og lokk	Posisjoner rammen og lokket 40-50 mm over nivå 0 (gatenivå), f. eks. vha. 2 stål bjelker	
3	Fyll med asfalt	Fyll området rundt rammen med asfalt opp til flensen av rammen. PS! Sørg for at det er tilstrekkelig asfalt under selve flensen av rammen og pakket tilstrekkelig sammen. Ta bort stål bjelkene og fyll med asfalt.	
4	Komprimering	Sørg for at asfalten kompakteres vha. platevibrator	

Nr.	Aktivitet	Beskrivelse av Aktivitet	Illustrasjoner / Kommentarer
7	Komprimering av asfalt og masser rundt rammen	Uten å benytte platevibrator / vibrering: Komprimer asfalten i området rundt rammen (ikke selve rammen / lokket), start med pil 1a og videre rundt tom. pil 1h, se illustrasjon til venstre	 (Illustrasjon)
8	Platevibrator på lokket / rammen	Benytt platevibrator på lokk / ramme i begge retning, iht. piler merket 2	
9	Korrekt nivå	Avslutt komprimeringen når toppen av rammen/lokket er flush med asfalten rundt.	
10	Kvalitets-sikring	Sørg for at rammen hviler på asfalten under flensen av rammen. Kreftene / vekten (fra trafikk etc.) skal ikke overføres til betongkummen under, men til asfalten.	
11	Åpne for trafikk	Åpne for trafikk kun etter at kvalitetssikring er utført og at asfalten er kald / ferdig herdet.	

Avslutning:

1	Kvalitets-sikring	Sørg for at rammen hviler på asfalten under flensen av rammen. Kreftene (fra trafikk etc.) skal ikke overføres til betongkummen under, men til asfalten.
2	Åpne for trafikk	Åpne for trafikk kun etter at kvalitetssikring er utført og at asfalten er kald / ferdig herdet.

2. Åpning/Lukking av Lokkene

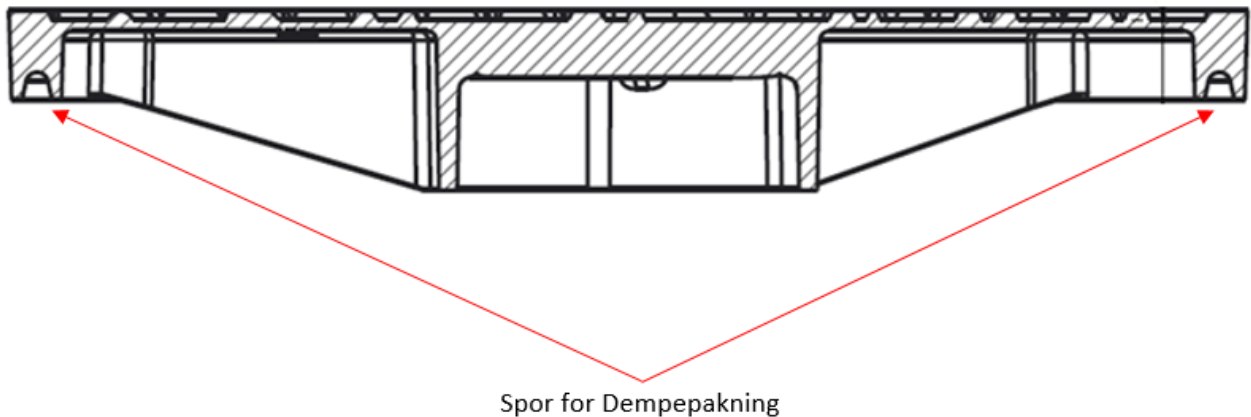
Nr.	Aktivitet	Beskrivelse av Aktivitet	Illustrasjoner / Kommentarer
1a	Åpne lokket	Lokket åpnes ved å benytte en kum krok eller tilsvarende verktøy. Plasser enden av verktøyet i spetthullet ved at det hviler mot rammen og bend verktøyet slik at verktøyet utøver kraften oppover i spetthullet og dermed på lokket. Lokkene har friksjons-lås som gjør at det må utøves noe kraft for å overvinne motkraften fra friksjons-låsen slik at lokket kan åpnes. Når lokket har beveget seg over posisjonen hvor friksjonslåsen befinner seg, vil lokket kunne hvile på låsen og det vil være en glippe mellom lokket og rammen.	
1b		Lokket kan nå løftes og legges til siden. NB! Klemfare.	
2a	Lukke lokket	Plasser lokket i åpningen av rammen. NB! Klemfare. Det er en fordel om sporene i lokket og rammen står over ett med hverandre, estetisk. Disse sporene er plassert der for at vann/væske skal kunne renne vekk fra lokket og rammen, men vil fungere selv om de ikke er plassert over ett med hverandre.	
2b	Lås lokket	Lås lokket ved å trykke det ned mot rammen med kraft, slik at motkraften fra friksjonslåsen overvinnes. Lokket skal da ligge i samme høyde som rammen.	

3. Montering og Demontering av Dempepakning

NRF Nr:	2030881
Beskrivelse	Ø650 Dempepakning for Ø650 VOTEC Lokk, EPDM

Dempepakningen kan, avhengig av trafikkbelastning, slites slik at den må byttes. For å demontere dempepakningen, dra den ut av sporet.

Monter ny dempepakning ved å dytte den inn i sporet. Sørg for at dempepakningen er på plass 360° rundt hele sporet.



4. Installasjonsutstyr

- Arbeidshansker: Produktene kan ha skarpe kanter som kan forårsake kuttskader mm. arbeidshansker benyttes under installasjonen
- Forskjellig type håndverktøy, spade, rake, mm.
- Komprimeringsverktøy
 - Platevibrator
 - Rullevibrator (avslutning)
- Spettkrok eller tilsvarende utstyr
- Varm asfalt, høy kvalitet