

# BRUKERVEILEDNING FOR VINSJ

Hoveddelene er: rammeverk av firkantør, vinsj m/ wiretrinser, sveivekomponenter samt skruklemmer for innfesting av wire på foringsrør.

Selve montasjen av vinsjen, gjennomføres vanligvis på toppen av skorsteinen. Sørg for at rammen får nødvendig støtte fra alle fire sidene på skorsteinsvangen.



Dersom kondenspotte og/eller sotlukerør benyttes, monteres disse i bunnen av pipa før nedsenking av foringsrør.

Wiren må føres ut av spolen og strammes opp slik at man unngår slakk på spolen.

Vinsj-trommel kan demonteres fra rammen for å lette vekten ved oppstart/avslutning av arbeidet.

Man kan justere bredden på wire etter hvilken dimensjon rør man senker, ved å flytte strekkfisker til forborede utsparinger på øvre feste.

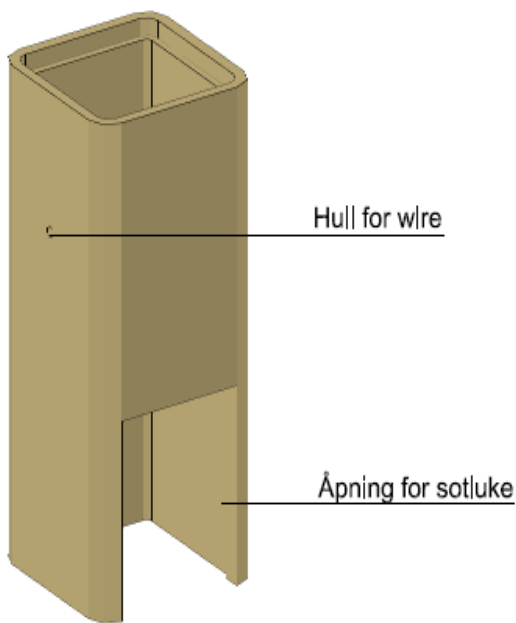
Man justerer wire sideveis ved å stramme eller slakke kjetting i spor på tverrbjelke.



Wire trinsen kan demonteres ved å trekke ut låse splint. NB! Husk å sette denne tilbake!



**SCHIEDEL**



## Montering:

Forbor to Ø 6 mm hull i nederste foringsrør på hver side og tre wire inn.

Det må også skjæres en utsparring for sotluke på første foringsrør hvis det ikke er stor nok plass til å plassere denne i forkant.

Wire låses av med skruklemmene inne i foringsrør og senking kan begynne.

Når foringsrør er helt i bunn på skorstein slakkes wire nok til at skruklemmer kan trekkes ut at sotluke å demonteres.

Wire kan da vinsjes opp igjen.

Sikkerhet på tak: Fallsikring skal benyttes til en hver tid og godkjent takstige skal være montert.



Nettovekt Vinsj: 28 kg.

Vire lengde: 25 m.

Vinsjen tåler: 650 kg

+ sikkerhetsmargin ca. 1000 kg.

**SCHIEDEL**