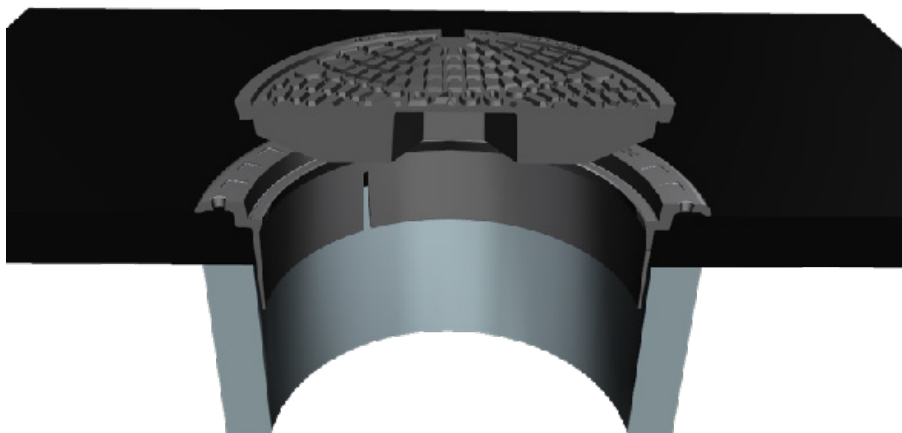


MONTERING FLYTENDE RAMMER

FLYTENDE RAMMER:

Flytende rammer monteres flytende i minimum 10 cm asfalt. Asfalten skal ha full kontakt med betongringen.

Våre flytende rammer leveres med inspeksjonshull på anleggsflaten og/ el ramme-
flensen, og slisser i skjørtet. Dette gir anledning til etterkontroll av utført arbeid.



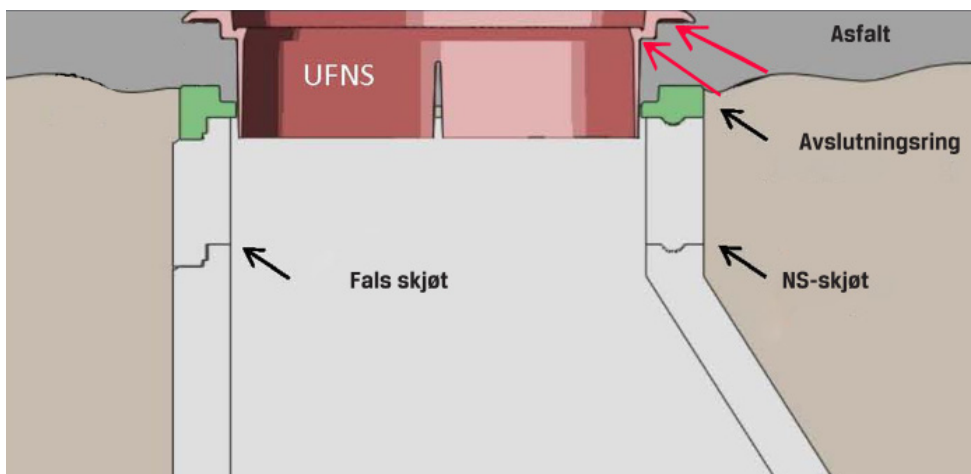
MOTTAKSKONTROLL OG HÅNTERING PÅ ANLEGGSPASS

Ved mottak på anleggsplassen anbefales det at lokk og rammer lagres på paller for å unngå skader på anleggsflatene. Lokk og rammer må ikke slippes eller tippes fra lastebil ned på bakken. Husk også å beskytte pakninger i anleggsperioden. Pukk og småstein kan forårsake store skader på loddets pakninger. Feil eller mangler må reklameres omgående.

MONTERING FLYTENDE RAMMER

1. Avslutt kummen med 20 cm høy justeringsring. Da er det mulig å bytte til en lavere hvis kummen kommer for høyt. **NB! Det skal være plass til 10 cm asfalt under flens.**
2. Bruk ALUSTAR støttering/ Ulefos AS-ring på standard kummer. Disse holder kumdelene på plass under anleggsperioden.
3. Bruk en avslutningsring i fleksibelt resirkulert plastmateriale (tar hensyn til "kneet" i rammen). Denne hindrer grus og asfalt fra å rase ned i kummen, og skade betongen. Avslutningsringen skal ligge på kummen ved asfaltering.
(Alternativt bruk en stoppring som hindrer grus og asfalt fra å rase ned i kummen, og en "Flettelse" for å unngå belastningsskader på betongen. **Flettelse fjernes før asfaltering**)
4. Under anleggsperioden skal massene rundt kummen komprimeres godt, den skal være på høyde med eller høyere enn lokk og ramme.
5. Husk å rengjøre anleggsflaten på rammen før rist/ lokk legges i rammen.

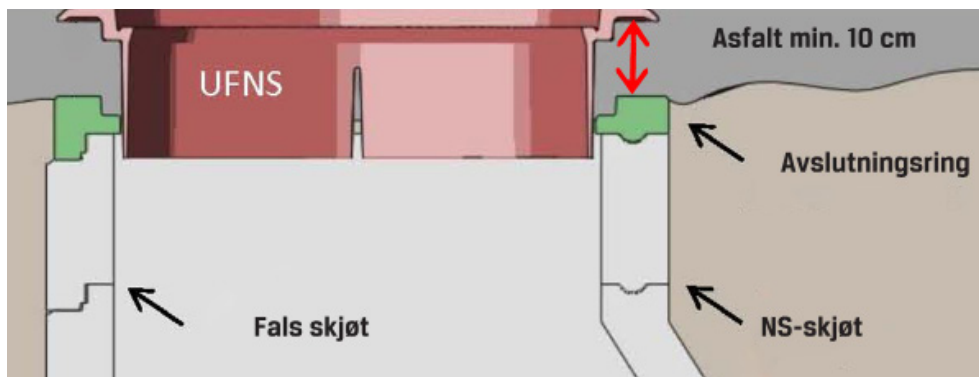
fig. 1



MONTERING FLYTENDE RAMMER

6. Sand og grus fjernes fra kumtoppen før asfalt legges. Første lag med asfalt skal ha full kontakt med betongen/ avslutningsringen.
7. Flytende rammer skal vales på plass i varm asfalt (130–160gr) som er pakket forskriftsmessig under flensen (se fig. 1).
8. Flytende rammer skal ha min. 10 cm homogen asfalt under rammeflensen (fig 2).
9. Kontroller at rammen ligger jevnt med veidekket og at lokkets overflate, spetthull og riståpninger er fri for asfalt.

fig. 2



NB! Kontrollåpninger i rammeskjørt og -flens benyttes ved etterkontroll og kvalitets-sjekk av monteringsarbeid.

MINIKUMMER

Ved bruk av minikummer (Pipelife/ Wavin) er det viktig å komprimere massene godt rundt stigerøret.

Se produsentens leggeanvisning.