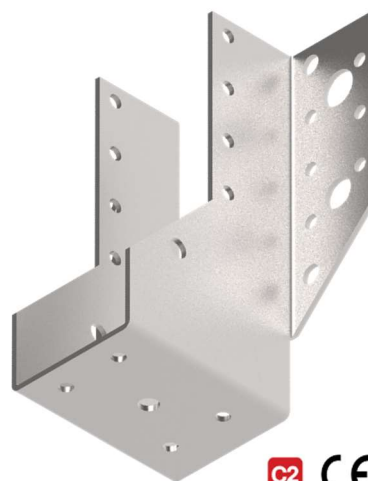


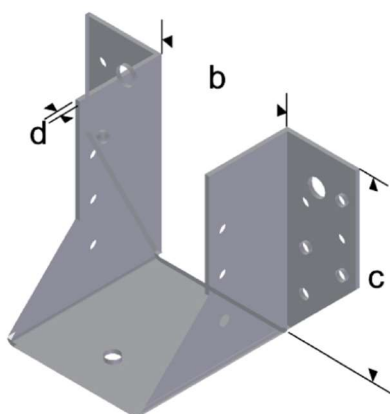
452274-BALSKO UTV 48X136 CE FZV

ESSVE Balkskor är avsedda till förankring av träbalkar och bjälklag i samma plan, såväl trä mot trä som trä mot betong eller murverk.

Tillverkad av 1,5 eller 2,0 mm varmförzinkad stålplåt. Balkskorna är försedda med 5 mm hål för spik/skruv samt 9 mm eller 11 mm hål för bult. Det finns även ett 7 mm hål på balkskoflänsen som hamnar under balken. Balkskor finns i två utföranden dels med utvändiga flikar, Standard, dels med invändiga flikar, Typ I.



| Dimensioner [mm] | | | Mönster 1 | | Mönster 2 | |
|------------------|-----|---|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| b | c | d | Hål kropp Ankarspik | Hål flik Ankarspik | Hål kropp Ankarspik | Hål flik Ankarspik |
| 48 | 136 | 2 | 12 | 8 | 6 | 4 |



| Mönster | Karakteristisk bärförmåga | | | Tillåten last |
|---------|---------------------------|------------------|-----------------|----------------------|
| | $R_{down,k}$ [kN] | $R_{lat,k}$ [kN] | $R_{up,k}$ [kN] | $F_{down,till}$ [kg] |
| 1 | 11,3 | 3,5 | 2,2 | 500 |
| 2 | 5,5 | 1,7 | 1,0 | 245 |

- Värden avser beslag som system med ESSVE 4,0x30 Ankarspik enligt ETA-23/0235
- Vid fall där balkskon enbart är fäst i en sida om primärbalken alternativt en 20% differens mellan tvärkrafterna vardera balksko utsätts för skall momentet $M_v = F_d * \left(\frac{B_{PB}}{2} + 30mm\right)$ beaktas.
- Sekundärbalken skall minst vara 20mm högre än balkskon (c+20mm).
- $R_{2/3}$ avser systemets resistans mot verkande tvärkraft $F_{2/3}$ placerad 0,2 gånger sekundärbalkens höjd över centrum av spikarna i balken.
- När horisontell och vertikal tvärkraft verkar samtidigt skall villkoret $\left(\frac{F_{up/down,d}}{R_{up/down,d}}\right)^2 + \left(\frac{F_{lat,d}}{R_{lat,d}}\right)^2 \leq 1,0$ uppfyllas.
- Tillåten last redovisas i enhet [kg] och kan tillämpas direkt. Samtliga säkerhetsfaktorer enligt Eurokod 5 redan är inräknade med partialkoefficient ($\gamma_M = 1,3$), lastvaraktighet och fuktfaktor ($k_{mod} = 0,8$) samt antagen lastfaktor för brottgränstillstånd ($\gamma_{last} = 1,4$) enligt EN 1990

